

खाजगीकरणाच्या माध्यमातून - "बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा " या तत्वावर औरंगाबाद-पैठण ( रा. मा. ३० कि.मी ३२६/७८० ते ३७२/६३५ ) (लांबी ४५/८५५ कि.मी.) व वाल्मी-वाळुज रस्ता (कि.मी. ०/०० ते ५/२००) (लांबी ५.२० कि.मी.) (एकूण लांबी ५१.०५५ कि.मी.) या रस्त्याची चौपदरीकरणाने सुधारणा करणे. जि. औरंगाबाद (एकूण लांबी ५१.०५५ कि.मी.)

**महाराष्ट्र शासन**  
**सार्वजनिक बांधकाम विभाग**  
**शासन निर्णय क्रमांक: खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.४०/रस्ते-९**  
मंत्रालय  
मुंबई-४०० ०३२  
तारीख: २८.०३.२०१३

### प्रस्तावना

औरंगाबाद ते पैठण (राज्यमार्ग क्र. ३०) या रस्त्याची एकूण लांबी ४५.८५५ कि.मी. असून हा रस्ता मराठवाड्यातील महत्वाचा राज्यमार्ग आहे जायकवाडी येथील धरण व पर्यटन क्षेत्र म्हणून विकसित झालेला आहे. औरंगाबाद पासून ते बिडकीन पर्यंत रस्त्याच्या दोन्ही बाजूला औद्योगिक क्षेत्र असल्याने या रस्त्यावर वाहतूक वर्दळ मोठ्या प्रमाणात आहे. या रस्त्यावर पैठण येथील औद्योगिक क्षेत्र व एकनाथ सहकारी साखर कारखाना असल्यामुळे वाहतूकीत दर वर्षी वाढ होत आहे. पैठण हे महत्वाचे तीर्थक्षेत्र असल्याने औरंगाबाद ते पैठण या रस्त्यावर भाविकांची सुधा गर्दी असते. तसेच हा रस्ता पुढे नगर जिल्ह्यातील शेवगांव मार्गे मोहटा देवी येथील तीर्थक्षेत्रास जावून मिळतो. वाल्मी ते वाळुज हा पाईपलाईन रस्ता औद्योगिक वसाहतीला जोडत असल्याने जड वाहनाची वर्दळ आहे. यापूर्वी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडून ७.०० मी. रुंदीकरणाचे काम करण्यात आलेले आहे. औरंगाबाद-पैठण हा रस्ता जायकवाडी येथील धरण व परिसर पर्यटन क्षेत्र म्हणून विकसित झालेला आहे, औरंगाबाद ते बिडकीन रस्त्याच्या दोन्ही बाजूला औद्यगिक क्षेत्र असल्याने तसेच पैठण हे महत्वाचे तिर्थक्षेत्र असल्याने या रस्त्यावर वाहतूक वर्दळ मोठ्या प्रमाणात आहे. वाल्मी ते वाळुज हा पाईपलाईन रस्ता औद्योगिक वसाहतीला जोडत असल्याने जड वाहनांची वर्दळ असते.

रस्त्याचा वापर लक्षात घेता रस्त्यावरून जाणारी वाहतुक सुरक्षित जाण्याच्या दृष्टीने तसेच भविष्यातील वाढणाऱ्या वाहनांच्या संख्येनुसार रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे आवश्यक आहे

या सर्व बाबींचा विचार करता औरंगाबाद ते पैठण व वाळुज ते वाल्मी पाईपलाईन रस्त्याचे (एकूण लांबी ५१.०५५ कि.मी.) चौपदरीकरणाने सुधारणा करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधिन

होता. या प्रस्तावास मंत्रीमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक २१.१२.२०१२ रोजीच्या बैठकीत मान्यता दिलेली आहे..

वरील बाबी विचारात घेता शासनाने खालील प्रमाणे निर्णय घेतला आहे..

## शासन निर्णय

१. खाजगीकरणांतर्गत औरंगाबाद-पैठण (रा.मा. ३० कि.मी ३२६/७८० ते ३७२/६३५) (लांबी ४५/८५५ कि.मी.) व वाल्मी-वाळुज रस्ता (कि.मी. ०/०० ते ५/२००) (लांबी ५.२० कि.मी.) (एकुण लांबी ५१.०५५ कि.मी.) याचे चौपदरीकरणाने सुधारणा करण्याचा अंदाजित रूपये २९५.०७ कोटी किंमतीचा प्रकल्प हाती घेण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
२. प्रस्तावित प्रकल्पाचा संपूर्ण खर्च पथकराद्वारे वसूल होण्यासाठी ३० वर्ष इतक्या निश्चित सवलत कालावधीस (दोन वर्ष बांधकाम कालावधीसह) मान्यता देण्यात येत आहे.
३. सदर प्रकल्प खाजगीकरणाच्या माध्यमातुन पूर्ण करण्याचा असल्याने प्रकल्प खर्च वसूल करण्यासाठी वाल्मी जंक्शन जवळ एक पथकर नाका येथे पथकर स्थानक उभारण्यास व दिनांक ३० जुलै २००९ च्या पथकर धोरणानुसार परिशिष्ट "अ" मध्ये नमूद करण्यात आलेल्या दराने पथकर शुल्क वसूलीस मान्यता देण्यात येत आहे.
४. सदर प्रकल्प एका टप्प्यात पुर्ण करण्यात येणार असुन एकुण प्रकल्प किंमत रु. २९५.०७ कोटी बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर खाजगी गुंतवणूक व २६ टक्के शासनाच्या आर्थिक सहभागासह (रु. ७६.७७७ कोटी) हाती घेण्यास मान्यता देण्यात आली. सदर आर्थिक सहभागापैकी २० टक्के सहभाग (रु.५९.०९ कोटी) केंद्र शासनाचा राहील व उर्वरित ६ टक्के सहभाग (रु.१७.७० कोटी) राज्य शासनाचा राहील. या व्यतिरीक्त भूसंपादनासाठी रु.१० कोटी, सेवा वाहीन्या स्थलांतरण यासाठी रु.३.८ कोटी व टोल बायबॅक करीता रु.२८ कोटी अशा एकुण रु.४९.८० कोटी इतक्या रक्कमेचा अतिरिक्त खर्च राज्य शासनाने सोसावयाचा आहे यास मान्यता देण्यात आली. सदर प्रकल्पाची किंमत व आर्थिकसहभाग प्राप्त होणा-या निम्नतर देकारा नुसार कमी/जास्त होईल यास मान्यता देण्यात येत आहे
५. राज्य शासनाने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास द्यावयाच्या रु. २८ कोटी रक्कमेचा एक रकमी भरणा केल्यानंतर अस्तित्वातील कि.मी. ३३६/८०० मधील चितेगाव येथील पथकर नाका बंद करण्यास मान्यता देण्यात आली. सदर रक्कम कालावधीनुसार कमी/जास्त राहील यास मान्यता देण्यात येत आहे.
६. केंद्र शासनास प्रकल्प सादर करताना प्रकल्प किंमत, शासन सहभाग व रोकड प्रवाहाशी संबंधीत इतर तत्सम बाबी अद्यावत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर प्रकल्पासाठी प्रस्तावा मधील सुसाध्यता अहवाला प्रमाणे कामासाठी विविध बाबींचा वाव खालील प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	बाबीचे वर्णन	वाव
१)	औरंगाबाद पैठण रा.मा. क्र.३० कि.मी. ३२६/७८० ते ३७२/६३५ दरम्यान व वाल्मी वाळुंज रस्ता कि.मी. ०/०० ते ५/२०० दरम्यान दुपदरी रस्त्याचे मध्य दुभाजकासह चौपदरीकरणाने सुधारणा करणे.	५१.०५५ कि.मी.
२)	जी.एस.बी. व खडीकरण	५१.०५५ कि.मी. १) कठिण मुरुमाचे अस्तरिकरण ५० से.मी. २) जी.एस.बी. २५ से.मी. ३) डब्ल्यु.एम.एम.३०० से.मी.
३)	डांबरी मजबूतीकरण/ डांबरीकरण	४२.०५५ कि.मी. १) ७५/५० मी.मी.बी.एम. २) ५० मी.मी. डी.बी.एम. ३) २५ मी.मी. एस.डी.बी.सी.
४	जंक्शन सुधारणा	३७ नग
५	पार्किंग बेज	३३ नग
६	मोठया पूलांची पुर्नबांधणी	४ नग
७	लहान पूलांचे बांधकाम	३३ नग
८	स्लॅब कलर्हट व पुल मो-यांचे रुंदीकरण	४० नग
९	ग्रेड सेप्रेटर सबवे	१ बीडकीन येथे १ नग (चितेगांव)
१०	सुचना फलक बांधीव गटारे पोर्टल फ्रेम भुयारी मार्ग संरक्षक भिंती चौकाची सुधारणा आर.सी.सी. डक्ट क्रॅश बॅरीअर व इतर अनुषंगीक बाबी.	४० नग ६ नग ३.८ कि.मी.
११	पथकर नाका बांधकाम	१ नग (रा.मा.३०) कि.मी. ३३१/६०० येथे

निविदा मागविण्यापूर्वी खालील अटींचे पालन करण्यात यावे-

१. वरील कामाच्या निविदा बोलावण्यापूर्वी नवीनतम वाहतूक वर्दळ डिजिटल पद्धतीने घेण्यात यावी व सदर वाहतूक वर्दळीनुसार प्रकल्पाचा रोकड प्रवाह परिगणित करून निविदा बोलाविण्यात याव्यात

२. वरील कामाच्या निविदा (आर.एफ.क्यु.) ई-टेंडरिंग पद्धतीने प्रसिद्ध करण्यात यावी.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०१३०३२८१२२३००२०१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

( राजीव गायकवाड )

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव
- २) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव
- ३) मा. मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव
- ४) मा. मंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- ५) मा. मंत्री, (उद्योग) यांचे खाजगी सचिव
- ६) मा. राज्यमंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- ७) मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ९) प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १०) प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ११) प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १२) प्रधान सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १३) सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १४) सचिव (उर्जा), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १५) विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद विभाग, औरंगाबाद.

- ૧૬) મુખ્ય અભિયંતા, સાર્વજનિક બાંધકામ પ્રાદેશિક વિભાગ, ઔરંગાબાદ.
- ૧૭) અધીક્ષક અભિયંતા, સાર્વજનિક બાંધકામ મંડળ, ઔરંગાબાદ.
- ૧૮) જિલ્હાધિકારી, ઔરંગાબાદ.
- ૧૯) કાર્યાસન રસ્તો ૯ સંગ્રહાર્થ.

## परिशिष्ट- अ

पथकर धोरण :- खाजगीकरणांतर्गत बांधा वापरा हस्तांतरीत करा या तत्वावर खाजगीकरणाच्या माध्यमातुन औरंगाबाद-पैठण (रा.मा. ३० कि.मी ३२६/७८० ते ३७२/६३५) (लांबी ४५/८५५ कि.मी.) व वाल्मी-वाळुज रस्ता (कि.मी. ०/०० ते ५/२००) (लांबी ५.२० कि.मी.) (एकुण लांबी ५१.०५५ कि.मी.) या रत्याची चौपदरीकरणाने सुधारणा करणे. वाल्मी जवळांन जवळ एक पथकर फी वसूली स्थानक उभारण्यास व ३० वर्षे या सवलत कालावधीत पथकर फी वसूलीसाठी प्रस्तावित केले आहे. निरनिराळ्या वाहनांवर लागू करावयाचे पथकर फी वसूली दर शासन निर्णय क्र.खाक्षेस २००८/प्र.क्र.१२२/रस्ते-९, दिनांक ३० जुलै, २००९ नुसार गृहित धरण्यात आले आहेत. वाहनधारकांनी खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे पथकर फी वसूली दर प्रस्तावित आहे.

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे फी वसूली दर
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	३०	५५	११०	१८०	२७०
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	३५	६५	१३०	२१०	३२०
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	४५	७५	१६०	२५०	३८०
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	५०	९०	११०	३००	४५०
१ एप्रिल, २०२५ ते ३१ मार्च २०२८	६०	११०	२००	३५०	५५०
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	७०	१३०	२५०	४५०	६५०

वर्ष	वाहन प्रकार २अ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार २ब पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे फी वसूली दर
१ एप्रिल, २०३९ ते ३१ मार्च २०३४	९०	१५०	३००	५००	७५०
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	१००	१८०	४००	६००	९००
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	१२०	२१०	४५०	७००	११००
१ एप्रिल, २०४० ते ३१ मार्च २०४३	१५०	२५०	५००	९००	१३००

टिप:

#### पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात यावी

- १) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- २) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- ३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट ठेवावेत. (परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.)
- ४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या पन्नास पट राहतील.
- ५) मासिक पास ज्या दिनांकास देण्यात येईल त्या दिनांकापासुन ३० दिवस मोजण्यात यावा.
- ६) पथकर स्थानकाच्या ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतुद (वाहन प्रकार ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी. स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालील प्रमाणे निकष लावण्यात यावेत (सदर सवलत फक्त स्वतःच्या वापरासाठी प्रवाशी वाहनापुरतीर् अनुज्ञेय राहील).

- (i) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले असावे.
  - (ii) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबद्दल रेशन कार्ड चा पुरावा देणे आवश्यक आहे.
- ७) दैनंदिन जमा होणारी पथकर रक्कम दर्शविणारा इलेक्ट्रॉनिक चल फलक वाहतूकदारांना दिसेल अशा दर्शनिय ठिकाणी लावण्यात यावा.
- ८) वाहतूकदारांना दिली जाणारी पथकर पावती संगणकीकृत असावी.

#### खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात यावी

- १) मा. राष्ट्रपती/उप राष्ट्रपती/राज्यपाल/लाल दिव्याची गाडी अनुज्ञेय असलेले लोक प्रतीनिधी.
- २) विद्यमान संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ३) माजी संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील माजी विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने,
- ५) पोलीस वाहने,
- ६) लष्कराच्या मालकीची वाहने,
- ७) टपाल व तार खात्याची वाहने,
- ८) रुग्णवाहिका,
- ९) शववाहिका,
- १०) अग्निशमन दलाची वाहने.